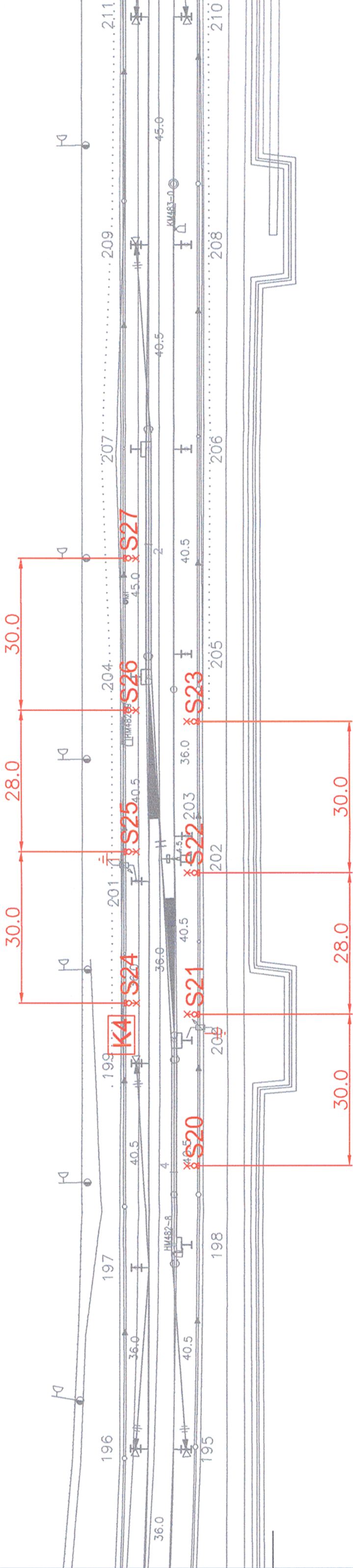


A											
B											
C											
D											
E											
F											

km: 482+820



482+800

482+900

483+000

- LEGENDĂ:
LEGEND:

Stâlp de beton cu corp de iluminat cu lampă cu vapori de sodiu de înaltă presiune

Concrete pole with luminaire with high pressure sodium lamp

Priză de pământ 4 ohm

Earth plate 4 ohm

Interstițiu de scânteiere

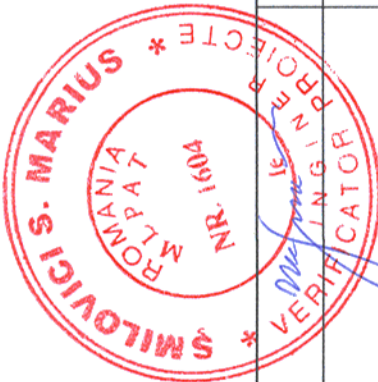
Sparking gap

Cutie de distribuție

Distribution box
- NOTĂ:
NOTE:

Interstițiu de scânteiere și legăturile aferente la circuitul de retur al curentului de tracțiune sunt prevăzute în proiectul de protecție

Sparking gap and its connections at traction current return circuit are shown in protection design



le



MINISTERUL
TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA



PROIECTANT / DESIGNER:

Data
Date

Semnatura
Signature

Aprobat
Approved

Sef de echipa
Team leader

C. Teodorescu

01.2013

Verificat
Checked

Expert Cheie
Key Expert

D. Stanescu

01.2013

Subcontractant / Subcontractor



Aprobat
Approved

Adjunct Sef de echipa
Deputy Team leader

A.M. Baicu

01.2013

Proiectat
Designed

Inginer
Engineer

M. Golea

01.2013

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV
Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"

Project 9i
35311.1

"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV
Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"

Faza / Phase:
PTH+CS / TD+TS

Denumire desen / Drawing name:

DEVA - Amplasare corpuri de iluminat / Luminare position

Scara / Scale

Revizia / Revision
1/16.05.2013

Cod desen / Drawing Code
PT.03.05.26.IC.001

Nr / No
04/04